

**EAST CENTRAL RAILWAY**  
**YELLOW BULLETIN**  
**(January -2025, ISSUE NO. 79)**

Contains Irregularities/Deficiencies noticed during Hqr Inspections: -

1	During inspection at BNR on 02.01.25, it was noted that: 1. In a few cases, it was noted that there is overwriting in TSR, which should be avoided. 2. TPC was phone tested at 12.15 hrs, but despite trying several times, it was not attended.
2	In 13211 on 15.01.2025, the rope ladder, EL box, and stretcher were not available, and also the armband was not available with Guard.
3	During inspection at RJPB on 14.01.2025, it was noted that SWR was issued on 22.01.20. SWR should be issued a fresh being old dated, as per norms; it should be issued after every five years or after it he issue of five amendment slips.
4	During Inspection at Japla on 24.01.25, it was noted that Line No 07 shown is being on VDU but physically it is not available.
5	LC Gates No.43 Spl' (Traffic) in GWH side, signal materials are lying in and around the gate lodge, which should be removed.
6	Line NO. 6 is fit at the speed of 5 km/h, which is against the minimum speed restriction of 10 km/h at NYO station. Line NO. 6 is fit at the speed of 5 km/h, which is against the minimum speed restriction of 10 km/h at NYO station.
7	The TPC phone was tested at 00.10 hrs. on 25.01.2025, but no response was received despite several calls at NYO station.
8	During inspection at GQN on 11.01.25, it was noted that SWR in DIGLOT form was not available.
9	Refresher course was overdue of Sri P K Singh, Porter from 04.01.2025 at Piro station.
10	e-TSR was not in working order from last 03 months at SEB station.

**SPECIAL ATTENTION TO BE PAID: -**

1. Ensure observance of G&SR 3.36 during Putting back of a Signal to " ON" position.
2. Read station Diary carefully and check entries made in all records while taking over charge of duty at stations.
3. Ensure observance of G&SR 14.10: regarding Conditions for closing the block section.
4. Ensure observance of G&SR 1.02 (53) and BWM 1.11: regarding use of Block Instrument.
5. Ensure observance of G&SR 3.51: regarding operation of Point & Signals.

“Divisions are advised to ensure immediate circulation (in yellow colour printout) to all concerned for initiating action and compliance of the above irregularities/anomalies/Special Attention and report to be sent to this office for onward action.”

MANOJ  
KUMAR  
RANJAN  
(M. K. Ranjan)  
Dy COM/G/ECR  
Dated -18.02.2025.

Digitally signed by  
MANOJ KUMAR  
RANJAN  
Date: 2025.02.18  
14:19:33 +05'30'

No. ECR/OPTG. Safety/Yellow Bulletin/87/505

Copy to: 1. PCOM & PCSO- for kind information please.

2. DRM- DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ - for information please.

3. Sr. DOM -DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ for information & necessary action please.

4. ZRTI MFP & BHULI for information please.

**पूर्व मध्य रेल**  
**येलो बुलेटिन**  
( जनवरी- 2025 अंक सं.- 79)

मुख्यालय द्वारा किए गये निरीक्षण के दौरान पाए गए कमियों/अनियमितताओं को समाहित करते हुए:-

1	दिनांक 02.01.25 को भगवानपुर में निरीक्षण के दौरान, यह नोट किया गया कि- 1. कुछ मामलों में, यह पाया गया कि टीएसआर में ओवर राइटिंग है, जिससे बचना चाहिए। 2. टीपीसी फोन का परीक्षण 12.15 बजे किया गया, लेकिन कई बार कोशिश करने के बावजूद इसे अटेंड नहीं किया गया।
2	13211 में 15.01.2025 को रस्सी सीढ़ी, ईएल बॉक्स एवं स्ट्रेचर उपलब्ध नहीं था तथा गार्ड के साथ आर्म बैंड भी उपलब्ध नहीं था।
3	दिनांक 14.01.2025 को राजेंद्रनगर टर्मिनल में निरीक्षण के दौरान, यह पाया गया कि स्टेशन संचालन नियमावली 22.01.20 को जारी किया गया था। मानदंडों के अनुसार, इसे हर पांच साल के बाद या पांच संशोधन परीक्षाएं जारी करने के बाद नया जारी किया जाना चाहिए।
4	दिनांक 24.01.25 को जपला में निरीक्षण के दौरान, यह नोट किया गया कि वीडियो पर दिखाई गई लाइन नंबर 07 वास्तविक रूप से यह उपलब्ध नहीं है।
5	घोसवर स्टेशन के समपार संख्या 43 'स्पे०' (यातायात), गेट लॉज के अंदर और आसपास सिग्नल सामग्री पड़ी हुई है, जिसे हटाया जाना चाहिए।
6	नयागाँव स्टेशन पर लाइन नं. 6 में 5 किमी प्रति घंटे की गति सीमा दिया है जो 10 किमी प्रति घंटे की न्यूनतम गति प्रतिबंध के विरुद्ध है।
7	नयागाँव स्टेशन पर टीपीसी फोन का परीक्षण 25.01.2025 को 00.10 बजे किया गया , लेकिन कई बार कॉल करने के बावजूद कोई प्रतिक्रिया नहीं प्राप्त हुआ ।
8	दिनांक 11.01.25 को गढ़हनी स्टेशन पर निरीक्षण के दौरान, यह पाया गया कि DIGLOT फॉर्म में स्टेशन संचालन नियमावली उपलब्ध नहीं था।
9	पीरो स्टेशन पर श्री पी के सिंह, पोर्टर का पुनश्चर्या कोर्स दिनांक 04.01.2025 से overdue था।
10	सोननगर स्टेशन पर ई-टीएसआर पिछले 03 माह से कार्यशील स्थिति में नहीं है।

विशेष रूप से ध्यान दें :

- सामान्य एवं सहायक नियम 5.13, 5.14, 5.16 एवं 5.21 का अनुपालन शंटिंग के दौरान सुनिश्चित किया जाए।
- सुनिश्चित करें कि पॉइंट्स की सेटिंग एवं उसमें ताला लगाने के लिए लघुविधि (सॉर्टकट) नहीं किया जा रहा है।
- सुनिश्चित करें कि ऑलराइट सिग्नल के आदान-प्रदान के लिए चमकीला पीला वृत्ताकार सभी स्टेशनों पर उपलब्ध है और दिखाई दे रहा है।
- सुनिश्चित करें कि सामान्य नियम 3.38 (2) एवं सहायक नियम 5.19 (2) (1) के अनुसार ब्लाक लाइन के विरुद्ध पॉइंट्स का सेटिंग किया जाना।
- लोड स्टैबल करते समय सामान्य एवं सहायक नियम 5.23 के प्रावधानों का कड़ाई से पालन किया जाए।

“मंडलों को सलाह दी जाती है की सर्व संबंधित को तत्काल वितरित कर कार्यवाही सुनिश्चित करें और उपरोक्त अनियमितताओं/विसंगतियों/विशेष ध्यान के अनुपालन के संबंध में रिपोर्ट इस कार्यालय को आगे की कार्यवाही हेतु प्रेषित करें।”

MANOJ KUMAR  
RANJAN

Digitally signed by MANOJ  
KUMAR RANJAN  
Date: 2025.02.18 14:36:10 +05'30'

(मनोज कुमार रंजन)  
उप मुख्य परिचालन प्रबंधक (सा)/पूमरे  
दिनांक 18.02.2025.

सं. ई.सी.आर. /परि.सं./ येलोबुलेटिन/ 87 /505,

प्रतिलिपि-1. प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक एवं प्रधान मुख्य संरक्षा अधिकारी को सादर सूचनार्थ।

2. मंडल रेल प्रबंधक धनबाद, दानापुर, डी.डी.यू., सोनपुर एवं समस्तीपुर को सादर सूचनार्थ।

3. वरि. मं. परि. प्रबंधक धनबाद, दानापुर, डी. डी. यू. सोनपुर एवं समस्तीपुर को सूचनार्थ एवं आवश्यक कारवाई हेतु।

4. क्षेत्रीय रेलवे प्रशिक्षण संस्थान, मुजफ्फरपुर और भूली को सूचनार्थ।